

# Solidarités CANTON DE LA CHAPELLE SUR ERDRE Ecologie

décembre 2002

17 rue du Cèdre, 44240 La Chapelle-sur-Erdre

## *L'Ouest n'a pas besoin d'un nouvel aéroport*

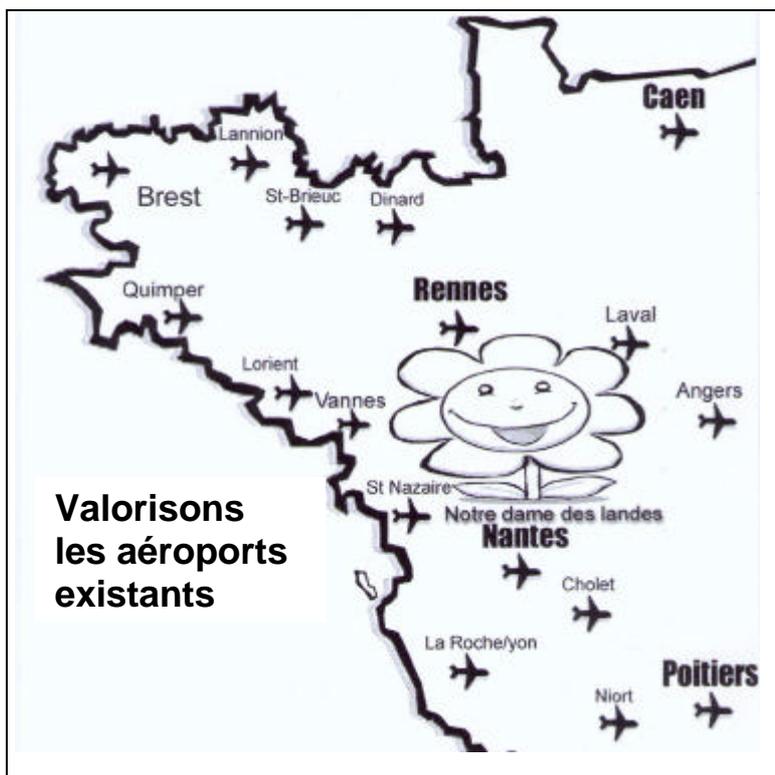
L'Ouest n'a pas besoin de nouvel aéroport, ni à Notre-Dame-des-Landes, ni ailleurs. L'Ouest est déjà très bien équipé avec plus d'une douzaine d'aéroports dont la plupart sont dotés de pistes de longueur tout à fait suffisante pour accueillir de gros avions de type charters.

### La saturation de Nantes-Atlantique n'est pas démontrée

Il n'est absolument pas sûr que Nantes-Atlantique soit saturé en 2020, c'est même très peu probable.

Premièrement, parce que la prévision d'une croissance du nombre de passagers de 5 % par an est très fragile. Elle est basée sur une courte période de forte croissance, d'une dizaine d'années, jusqu'en 2000 (trafic en diminution en 2001 et 2002).

Rien ne dit que la progression suive le même rythme les années à venir : contexte international mouvementé, fragilisation et dépôts de bilan de nombreuses compagnies aériennes, concurrence de nouvelles compagnies à bas prix préférant les petits aéroports (moins chers), hausse prévisible des coûts du transport aérien par une politique de vérité des prix demandée par la commission européenne...



Deuxièmement, parce que même si la croissance était de 5 % par an jusqu'en 2020, la piste de Nantes-Atlantique ne serait utilisée à cette échéance qu'à la moitié de sa capacité en heures pleines (au quart en heures creuses).

Enfin, s'il devenait nécessaire

d'augmenter les capacités d'accueil de passagers et d'avions à Nantes-Atlantique, il serait tout à fait possible de récupérer le quart de la superficie de la plate-forme existante en transférant les vols non commerciaux sur des aéroports plus petits. Les autres aéroports de province de la taille de Nantes-Atlantique l'ont fait depuis longtemps.



### COMMANDE DU DOCUMENT DE SOLIDARITES ECOLOGIE

Je commande .... exemplaires du document de Solidarités-Ecologie : « **Un autre développement pour l'Ouest, contribution au refus d'un nouvel aéroport, à Notre-Dame-des-Landes ou ailleurs** » de décembre 2002 (33 pages).

Prix du document, port compris : 3 euros ;

Ci-joint la somme de ..... euros, par chèque à l'ordre de Solidarités-Ecologie

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresser à : Henri Gracineau, 4 chemin du tisserand, 44240 la Chapelle-sur-Erdre ou à : Michel Tarin, Chavagnes, 44119 Treillières  
ou, gratuit, par internet (fichier PDF de 249 Ko) auprès de Christian Roy, [pierremanuel.roy@free.fr](mailto:pierremanuel.roy@free.fr)

Eléments du document « *Un autre développement pour l'Ouest, contribution au refus d'un nouvel aéroport, à Notre-Dame-des-Landes ou ailleurs* »



## *Nous refusons un nouvel aéroport dans l'Ouest*

Même si Nantes-Atlantique est encore très loin d'être saturé, il est possible de mettre en œuvre un certain nombre de changements dans son exploitation de façon à diminuer les nuisances sonores subies par les riverains et à développer harmonieusement l'ensemble du territoire. De nombreuses propositions concrètes figurent dans notre document. Citons essentiellement l'idée d'une coopération entre les aéroports de l'Ouest, pour répartir les pointes de trafic et les vols vacances.

### **Pour un développement équilibré de l'ensemble de l'Ouest, nous refusons un nouvel aéroport.**

Une collaboration avec l'aéroport de Saint-Nazaire est tout à fait possible et souhaitable. Cet aéroport présente de nombreux atouts : très bien desservi par le rail, la route et les voies fluviales, pas de survol de la ville, piste de grande taille, proximité de Nantes, situation favorisant le développement du tourisme sur la côte...

L'Ouest est actuellement riche d'une armature urbaine équilibrée avec des villes de différentes tailles qui structurent le territoire. Il est cité en modèle par de nombreux aménageurs. Même si l'Ouest doit se développer au même rythme que l'ensemble du territoire, il ne doit pas subir l'attraction néfaste d'une agglomération hypertrophiée qui aurait un effet centripète sur le reste du

territoire et augmenterait la péri-urbanisation. A partir d'un certain seuil, cette dernière devient dommageable pour la qualité de vie des habitants (pollution, temps de transport...) et aussi pour les coûts d'infrastructures induits, supportés par la collectivité.

La décision de ne pas créer de nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes (ou ailleurs dans l'Ouest) aurait des conséquences très positives pour le développement de l'Ouest.

Les aéroports locaux existants investiront et amélioreront leur rentabilité. L'activité économique se développera. L'emploi, nécessairement diffus, sera mieux promu et mieux défendu. La campagne ne se désertifiera pas davantage, au contraire. Des efforts pourront être faits pour valoriser d'autres modes de transport, notamment le rail. Les coûts de lutte contre les nuisances seront réduits car on aura évité de construire un nouvel équipement, ses accès et l'urbanisation associée.

L'heure n'est plus à la création de gros équipements « structurants » mais à l'utilisation optimale de l'existant, à la souplesse et aux réseaux.



### **Pour contribuer au respect de notre environnement, ici comme sur l'ensemble de la planète, nous refusons un nouvel aéroport.**

Le transport aérien est l'ennemi n° 1 de l'environnement. Tant par la consommation d'énergie fossile non renouvelable (pétrole) que par ses rejets dans l'atmosphère.

En déplaçant une tonne de marchandise avec cinq litres de carburant, on parcourt :

500 km en bateau,  
333 km en train,  
100 km en camion  
6,6 km en avion !

Une personne qui prend l'avion pour faire Paris-Marseille, rejette 150 kg de gaz à effet de serre dans l'atmosphère. Celle qui fait le même voyage en train, n'en rejette que 3 kg.

Créer un nouvel aéroport, c'est ensuite vouloir rentabiliser l'investissement et donc chercher à favoriser le transport aérien, que ce soit celui des passagers ou celui des marchandises. Pour qui ? Pour quoi ? A qui bénéficie la croissance du trafic aérien ? En final, aux sociétés de transports et aux rois du pétrole. La compagnie « Emirate Airlines » basée au Qatar, possède plus de 70 % des avions cargos et les loue à toutes les grandes compagnies du monde.

Le fret aérien autorise toutes les



### **DECLARATION**

Pour un développement équilibré de l'ensemble de l'Ouest et pour contribuer au respect de notre environnement, ici comme sur l'ensemble de la planète, je refuse la création d'un nouvel aéroport dans l'Ouest.

Nom :  
Adresse :

Prénom :

Signature :

A adresser à Henri Gracineau, 4 chemin du tisserand, 44240 la Chapelle-sur-Erdre  
ou à Michel Tarin, Chavagnes, 44119 Treillières

# Nous refusons un nouvel aéroport dans l'Ouest



aberrations économiques : délocalisations provoquant du chômage ici, importation de produits frais des pays du Sud créant la misère là-bas. La culture pour l'exportation déstabilise et appauvrit les économies locales. Les produits arrivent ici à grands frais... alors que nous croulons sous nos surproductions.

**Est-ce ce modèle, soi-disant « économique » que nous voulons voir perdurer et s'amplifier, au prix d'une augmentation des pollutions sonores et atmosphériques et de l'aggravation de l'effet de serre ?**

## Prendre au mot nos responsables politiques

Nos responsables politiques, à commencer par notre président, Jacques Chirac, sont conscients des périls encourus par la planète et expriment la nécessité de modifier nos habitudes pour tâcher de transmettre aux générations futures une Terre encore vivable. Ils prononcent des discours en ce sens. Ces paroles, doivent se concrétiser en actes. Sinon, le « développement durable » ne sera qu'un alibi de plus

Peut-on d'un côté "prôner" une réduction des gaz à effet de serre aux conséquences catastrophiques pour la planète et, en même temps, décider d'équipements favorisant ces pollutions ? A nous de prendre au mot nos responsables politiques.

### Débat public et démocratie

L'Etat a réalisé un « document préparatoire au débat public » qui ne présente aucun point de vue contradictoire et se résume à un plaidoyer pour la création d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes. La Chambre de Commerce et d'Industrie de Nantes-Saint-Nazaire a également réalisé son document, prônant exactement les mêmes idées. Ces deux documents couleur, luxueux, sont mis largement à la disposition du public.

Pour qu'un réel débat existe, Solidarités-Ecologie a demandé au commissaire chargé de l'organisation du débat, la prise en charge par la commission du tirage de son document de 33 pages, noir et blanc, afin que la contribution de Solidarités-Ecologie puisse également être mise à disposition du public. Cela a été refusé mais la commission de débat public a proposé de prendre à sa charge le tirage du quatre pages que vous avez entre les mains. Vous pouvez commander le document de Solidarités Ecologie avec le bon de commande en page 1. Vous pouvez également le consulter sur le site du débat public : [www.debat-aeroport-nantes.org](http://www.debat-aeroport-nantes.org)

Sommaire du document de Solidarités Ecologie (33 pages)

## Un autre développement pour l'Ouest Contribution au refus d'un nouvel aéroport, à Notre-dame-des-Landes ou ailleurs

### Préface

#### Avant-propos

#### 1- La saturation de Nantes-Atlantique n'est pas démontrée

- analyse du trafic
- les nuisances sonores
- la capacité de la piste

#### 2- Les solutions correctives et alternatives sont totalement ignorées

- les solutions correctives
- les solutions alternatives, mobiliser les aéroports de l'Ouest
- un réseau aéroportuaire Nantes – Saint-Nazaire

#### 3- L'environnement, une situation préoccupante

- la protection des populations contre le bruit
- l'avion, première cause de dégradation de l'environnement
- poser les bonnes questions

#### 4- Le développement économique promis : un leurre

- entreprises et emplois : des transferts, peu de créations
- une activité agricole très compromise

#### 5- Le contexte difficile de la déréglementation économique du ciel

- la concurrence des compagnies aériennes à bas prix
- la nouvelle politique européenne en matière de transports
- un coût économique réel très supérieur à ce qui est affiché

#### 6- Quel développement ? Au service de qui ?

- décider de ne pas construire un nouvel aéroport
- le piège de la croissance du fret aérien

#### 7- Une région plus proche avec le transport ferroviaire

#### Conclusion : Faire des choix respectueux de notre avenir sur Terre

Une forte mobilisation est nécessaire. Nous lutterons ensemble pour un développement équilibré de notre région, pour éviter son saccage par une urbanisation exacerbée et pour refuser le gaspillage des deniers publics.

Elus et décideurs, nous vous demandons de faire le choix d'une autre politique, une politique respectueuse de la vie et de l'avenir. Mettez autant d'énergie à valoriser les aéroports existants que vous avez l'intention d'en mettre à en créer un nouveau.

La décision de renoncer à construire un nouvel aéroport pour privilégier d'autres modes de transport et une organisation en réseau avec les aéroports existants, serait un acte fort et courageux dont nous pourrions tous être fiers.

Le projet de nouvel aéroport est déconnecté de la réalité. Des solutions alternatives existent. Elles sont plus respectueuses de l'environnement, moins consommatrices d'énergie et elles favorisent un développement équilibré de la région.



## Test : Quels choix faites-vous ?

- 1) **Pour le paysage et la qualité de vie, vous souhaitez :**
  - A - une urbanisation exacerbée au nord de Nantes (aéroport, routes, entreprises, logements...) et des friches industrielles à l'endroit de l'actuel aéroport
  - B - la préservation des « poumons verts » de l'agglomération nantaise
  - C - sans opinion
- 2) **Pour l'emploi, vous souhaitez :**
  - A - le transfert d'entreprises et d'emplois des communes de l'actuel aéroport vers les communes d'un nouvel aéroport
  - B - le maintien et la création d'emplois dans les différents aéroports existants, bien répartis sur l'ensemble du territoire
  - C - sans opinion
- 3) **Pour l'agriculture, vous souhaitez :**
  - A - le démantèlement du premier bassin laitier de Loire-Atlantique
  - B - le maintien d'une agriculture solide au nord de Nantes
  - C - sans opinion
- 4) **Pour les échanges de marchandises, vous souhaitez :**
  - A - l'augmentation du trafic du fret aérien (vols majoritairement nocturnes) pour tenter de rentabiliser un nouvel aéroport
  - B - ne pas chercher à augmenter le fret aérien, source de pollutions sonores et atmosphériques et qui favorise de grandes aberrations économiques : délocalisations ici, appauvrissement et misère dans les pays du Sud
  - C - sans opinion
- 5) **Pour l'armature urbaine de l'Ouest, vous souhaitez :**
  - A - une concentration grandissante des habitants et des activités dans la métropole nantaise et une désertification du reste du territoire
  - B - le maintien d'une armature urbaine équilibrée, atout que de nombreux aménageurs nous envient
  - C - sans opinion
- 6) **Pour la qualité de l'air et le respect de la vie sur Terre, vous souhaitez :**
  - A - favoriser le développement de l'avion, moyen de transport le plus polluant et le plus consommateur d'énergie non renouvelable
  - B - favoriser le développement de moyens de transports peu polluants, peu consommateurs d'énergie, aussi rapides, comme le rail (la plupart des grandes villes européennes sont à moins de 1000 km de Nantes)
  - C - sans opinion
- 7) **Pour l'utilisation de l'argent du contribuable, le vôtre, vous souhaitez :**
  - A - qu'il soit gaspillé dans de grosses infrastructures coûteuses (un nouvel aéroport et ses accès, transfert des activités...) inutiles à la population et à l'économie de l'Ouest ; répandant le tout béton et le tout bitume
  - B - qu'il soit utilisé à des usages plus utiles et moins polluants : favoriser le rail, favoriser les activités économiques locales
  - C - sans opinion
- 8) **Pour construire l'avenir, vous souhaitez :**
  - A - rester dans les anciens schémas sans vous poser de questions ; dire oui à une soi-disant croissance, à tout prix, peu importe ce qui est vendu pourvu que ça soit vendu ; laisser les « experts » décider pour vous ; miser sur des entreprises de très grosses tailles
  - B - participer à la création de nouvelles façons de penser et agir : s'interroger sur la soi-disant croissance à tout prix, sur les conséquences de nos actes envers l'état de la planète ; favoriser les réseaux de petites et moyennes entreprises ; participer au débat
  - C - sans opinion

**Majorité de A :** vous souhaitez l'implantation d'un nouvel aéroport dans l'Ouest. Nous vous conseillons néanmoins de lire notre document pour mieux comprendre les conséquences de vos choix.

**Majorité de B :** vous refusez la création d'un nouvel aéroport dans l'Ouest. Mobilisez-vous pour vos choix : diffusez autour de vous ce quatre pages et le document de Solidarités Ecologie : « Un autre développement pour l'Ouest, contribution au refus d'un nouvel aéroport, à Notre-Dame-des-Landes ou ailleurs ».

**Majorité de C :** vous n'avez pas encore d'opinion solide sur le sujet. Lisez notre document et les autres contributions au débat public afin de vous forger une opinion. Tous sont disponibles sur [www.debat-aeroport-nantes.org](http://www.debat-aeroport-nantes.org)