

| Saturation future de la piste de NA | Données de trafic | | | | Tout le monde admet aujourd'hui que la piste n'est pas prête d'être saturée, sans doute jamais. Elle peut accepter entre 90 000 et 110 000 mouvements, elle est aujourd'hui utilisée à 35 % de sa capacité. L'emport a progressé plus vite que prévu par l'expertise : il est de 59 en 2005 (l'expertise le prévoyait entre 50 et 55 en 2020). |
|---|--|--------------|-------------------------|-----------|--|
| | Année | Mouvts commx | Passagers locaux totaux | Emport | |
| | 2000 | 43416 | 1878778 | 44 | |
| | 2001 | 40107 | 1919401 | 48 | |
| | 2002 | 36737 | 1804249 | 49 | |
| | 2003 | 35107 | 1806949 | 52 | |
| | 2004 | 32386 | 1864271 | 57 | |
| | 2005 | 35234 | 2071864 | 59 | |
| Saturation future de l'aérogare de NA | <p>Avec la création du hall 4, la capacité de l'aérogare est passée de 2,5 à 3 (ou 4 ?) millions de passagers. Ce qui importe en fait ce n'est pas ce nombre total mais les pointes des jours les plus chargés. D'après les directeurs sécurité-environnement et développement de NA, l'aérogare actuel peut fonctionner jusqu'en 2012 si le trafic augmente comme ils le prévoient (3,5 % par an ?).</p> <p>L'augmentation moyenne de 2000 à 2005 est de 1.98% par an. A ce rythme, les 3 millions seraient atteints en 2024.</p> <p>Une augmentation de 3.5% par an à partir de 2005 conduirait à 3 millions de passagers en 2016.</p> <p>Pour avoir 3 millions en 2012, il faudrait un accroissement annuel de 5.43% à partir de 2005.</p> <p><i>Si le nb de passagers augmente au delà de 3 (4 ?) millions (ce qui est peu probable, en tout cas pas possible durablement) il y a d'autres solutions :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - partage du trafic avec d'autres aéroports régionaux - construction de nouvelle aérogare près de la nouvelle piste (pas forcés de la construire tout de suite) | | | | |
| Eviter le survol de Nantes pour permettre l'urbanisation de l'île de Nantes, avoir de meilleures conditions de sécurité | <p>La nouvelle piste sur NA peut remplacer la piste actuelle : Nantes et sa banlieue sud ne sont plus survolées.</p> <p>L'autre solution alternative de faire fonctionner les aéroports en réseau permet de diminuer le nombre de vols sur Nantes.</p> | | | | |
| Saturation future des parkings de NA | <p>Le problème est déjà assez présent. Il est possible d'amener le tramway (1 arrêt de plus après le terminus actuel de Neustrie) et de créer une gare à proximité car la ligne de chemin de fer passe à proximité. Il y avait eu des discussions en ce sens avec la SNCF, arrêtées pour cause de projet NDL.</p> <p>Remarque : les gestionnaires de NA gagnent beaucoup d'argent avec les parkings, ils vont peut-être traîner des pieds.</p> | | | | |
| Diminuer le nombre de personnes subissant les nuisances sonores | <p>Le PEB sur la nouvelle piste devrait concerner beaucoup moins de monde que le PEB sur la piste actuelle (à mesurer). Les caractéristiques techniques entrant dans la composition du nouveau PEB sont beaucoup plus favorables : trajectoires rectilignes, pentes plus fortes, deux ILS.</p> | | | | |