

Déc. 2002	CCI	Notre Dame des Landes Document de préparation au débat public, page 7	« Peut-on augmenter l'emprise au sol (de NA) ? NON ! Expropriations difficiles, coûts exorbitants, délais importants, risque de ne pas pouvoir faire approuver un nouveau plan de masse compte tenu de la possibilité des installations de NDL. » « Conséquences d'une emprise au sol restreinte à 340 ha : on ne peut augmenter la capacité de l'aire de mouvement ; déplacement de l'axe de la piste coûteux et long, création d'une 2 ^e piste impossible sans augmenter l'emprise au sol. »
Déc. 2002	DGAC	Un aéroport pour le Grand Ouest Dossier pour le débat public Page 17	« Avant même d'envisager le transfert de l'équipement, différentes solutions alternatives ont été analysées. (...) Côté piste, l'extension est limitée par les servitudes des équipements de radionavigation, et de l'autre côté le parking silo à voiture interdit tout agrandissement. » (rien de plus sur la-les pistes)
Déc. 2002	SE	Un autre développement pour l'Ouest	Proposition de solutions correctives et d'une solution alternative = fonctionnement en réseau (rien sur une 2 ^e piste)
Début 2003	Fitoussi	1ere rencontre avec SE	M Fitoussi nous prévient d'emblée qu'il refuse d'évoquer la possibilité d'une 2 ^e piste sur NA
Mai 2003	CCI	Contribution au débat public	« NA ne dispose que d'un site de 340 ha sans possibilité d'extension. Bien équipé, il ne dispose cependant que d'une piste de 2900 m et n'offre pas la possibilité d'en réaliser une deuxième. »
15 juillet 2003	Michel Decré	Article ds OF	Extrait de l'article : « L'industriel s'intéresse aussi à la possibilité de réhabiliter l'ancienne piste Est-Ouest de NA »
Juillet 2003 ?	SE	1ere rencontre avec Decré	Recueil d'info sur le projet de 2 ^e piste ds les cartons de la CCI depuis 15 ans
Août 2003	SE	Lettre à de Robien	Extrait : « La perspective de réouvrir et d'agrandir la piste perpendiculaire à la seule piste utilisée actuellement sur Nantes Atlantique, beaucoup mieux orientée, a été d'emblée éliminée, considérant que cela nécessiterait « des expropriations longues et coûteuses » : cela n'a pas été vraiment étudié et il est nécessaire que cela le soit. » (on n'avait pas bien compris...)
Sept 2003	OF	Article « le courage de renoncer » reprenant la lettre au ministre	OF : l'association revient sur l'idée de rouvrir et d'agrandir l'ancienne piste de l'aéroport de Nantes-Atlantique, perpendiculaire à celle existante. « Elle est mieux orientée mais elle a été d'emblée éliminée, considérant que cela nécessiterait des expropriations longues et coûteuses. Il est nécessaire que cette possibilité soit étudiée. »
Mars 2005	SE	Journal = lettre ouverte aux élus « Etudions enfin les solutions alternatives »	Extrait : « Une deuxième piste à Nantes Atlantique est possible (mais pour l'instant il semblerait que le trafic très modéré ne le justifie pas*). Carte donnant une idée approximative de l'orientation d'une deuxième piste et des possibilités d'emplacement. Un tracé pour cette deuxième piste peut-être suggéré : par exemple au Sud de la piste secondaire orientée Est-Ouest, 90° - 270°, aux environs du 47 ^e parallèle. » (solution travaillée avec l'aide d'Yves Quiniau, pilote) * : « ne le justifie pas » était entendu sous notre plume comme « les responsables de NA ne s'y intéressent pas, vu la modestie du trafic actuel, cela a été compris parfois comme un avis de notre part : ambiguïté !
Juin 2005	SE	2e rencontre avec Decré	Suggestion de prises de contact : M Dubreuil, Directeur aéroport NA, Compagnies aériennes...
Sept 2005 à aujourd'hui	SE	Travail sur cartes, sur terrain, rencontres	Approfondissement de l'idée sur une carte de NA de 2004, visite sur le terrain, renseignements sur les terrains concernés, proposition de tracé de 4000 m, légèrement modifié par rapport au 1 ^{er} tracé proposé en mars 2005 : le nouveau n'est plus parallèle au 47 ^e //. Report du PGS de NDL. Nombreuses rencontres : autres assoc, élus, professionnels.
Mars 2006	SE et autres	Visite sur place à NA	Impact fort sur les personnes qui découvrent cette solution

Mai 2006	Coordination	4 pages « Sortons d'un projet sans avenir »	Extrait : « <i>Enfin, pour répondre au besoin d'urbanisation de l'agglomération nantaise, il est encore possible de créer une nouvelle piste sur l'aéroport existant, grosso modo perpendiculaire à la piste actuelle, pour remplacer cette dernière. L'étude a été menée il y a une quinzaine d'années par la CCI ; elle est restée dans les cartons depuis... Cette solution serait intéressante pour le renforcement d'EADS sur le site et améliorerait les conditions de sécurité en évitant le survol de Nantes et des zones urbanisées du sud Loire.</i> »
----------	--------------	--	--