

Capacité de la piste actuelle de Nantes Atlantique

		Nombre d'heures d'ouverture de la piste par jour	Nombre moyen de mouvements par heure	Emport	Nombre de mouvements par an	Nombre de passagers par an
Trafic observé	2002	15		44	42 600	1,87 million
	2005	15	6,4 (13 aux heures de pointe)	59	35 200	2,07 millions

Calculs de capacité maximale	DGAC, document pour le Débat public (p 17)			60 à 62,5	75 000 à 80 000	4,5 millions 5,0 millions
	Expertise complémentaire (Cosynergie)			50 à 55	90 000 à 110 000 (si aménagements)	5,5 millions 6 millions
	Conseil général, comparatif bilan, oct 06 (p 11)	12	30	44 50	90 000	4 millions 4,5 millions
	Solidarités Ecologie	15	20*	60 (emport actuel) 80 100	110 000	6,5 millions 8,8 millions 11,0 millions

* Solidarités Ecologie prend le chiffre de 20 mouvements par heure pour la piste actuelle du fait de ses déagements à angles droits ralentissant les manœuvres des avions au sol

Capacité d'une piste nouvelle à Nantes Atlantique (moderne)

		Nombre d'heures d'ouverture de la piste par jour	Nombre moyen de mouvements par heure	Emport	Nombre de mouvements par an	Nombre de passagers par an
Calculs de capacité maximale	Conseil général, comparatif bilan, oct 06 (p 33)	12	30 à 32	44 à 50	90 000	4 millions à 4,5 millions
	Solidarités Ecologie	15	30*	60 80 100	160 000	9,5 millions 13 millions 16 millions

* 30 mouvements par heure sur une piste moderne avec déagements en courbes, accélérant les manœuvres des avions au sol

Exemples d'aéroports à fort trafic disposant d'une seule piste

Genève : 9,4 millions de passagers et 171 000 mouvements en 2005

Gatwick (1 seule piste de 3300 m) : 30 millions de passagers, 251 000 mouvements
pas de 2^e piste avant 2019

Stansted (1 seule piste de 3050 m) : 23,4 millions de passagers, 187 000 mouvements