

Solidarités Ecologie

CANTON DE LA
CHAPELLE SUR ERDRE

www.solidarites-ecologie.org

N° 27 – Mai 2010

Journal d'information citoyenne

De Solidarités Ecologie au Conseil Régional



Geneviève Lebouteux, présidente sortante de Solidarités Ecologie, vient d'être élue Conseillère régionale parmi les 18 élus Europe Ecologie. Après un bref retour sur son parcours, elle présente sa mission particulière sur les éco-filières et un dossier sur lequel elle s'investira tout particulièrement : celui du projet de nouvel aéroport à Notre Dame des Landes, pour continuer à œuvrer à son abandon.

Le 21 mars dernier, la liste menée par Jacques Auxiette a remporté les élections régionales, amenant 63 élus au Conseil régional des Pays de la Loire (pour 30 de la liste menée par Christophe Béchu). Parmi les 63 élus de la majorité, 18 sont d'Europe Ecologie.

Comment me suis-je retrouvée l'une de ces élu-e-s Europe Ecologie ? Avant tout grâce au vote des électeurs que je remercie. Ceux qui ont voté Europe Ecologie au 1^{er} tour (24 % des voix sur le canton), ceux qui ont voté « Gauche et écologie en action au 2^e tour (63 % des voix sur le canton).

En amont du vote, il y a un bout de parcours, très lié à Solidarités Ecologie, qui m'a amenée à faire partie des candidats.

L'investissement contre le projet d'aéroport

Membre de l'association Solidarités Ecologie depuis le milieu des années 90, je rejoins la commission créée en 2001 pour étudier le projet de nouvel aéroport, projet qui vient d'être (une nouvelle fois) relancé. Au fur et à mesure des années, je m'investis pour dénoncer l'absurdité de ce projet, avec les autres membres de la commission « aéroport ». Nos travaux sont remarqués pour leur qualité et leur pertinence. Je suis également bien investie dans la coordination des associations et mouvements politiques opposés au projet (32 à ce jour).

C'est en raison de cet investissement que j'ai été contactée pour faire partie de la liste Europe Ecologie à cette élection régionale. Je n'ai pas hésité longtemps pour répondre favorablement car l'expérience de la campagne électorale des cantonales de 2008 m'avait laissé un bon souvenir (malgré ou à cause du travail énorme que nous avons fourni à ce moment là). J'avais obtenu 22 % des suffrages à cette élection.

L'ouverture avec Europe Ecologie

J'avais soutenu Europe Ecologie aux élections européennes car je me retrouve bien dans cette ouverture du monde politique vers les associatifs, la « société civile », surtout avec des personnalités comme Eva Joly et José Bové. Pour moi, le périmètre strict d'un parti politique est étouffant, voire sclérosant, même si je reconnais que l'expérience de parti politique est indispensable pour se lancer dans une telle aventure. Europe Ecologie est donc une organisation qui me convient et qui peut regrouper largement les écologistes.

Une mission sur les éco-filières

Chaque élu régional est membre de l'une des neuf commissions thématiques. Je fais partie de la commission « du développement et des activités économiques, de l'enseignement supérieur, de la recherche et de l'innovation » présidée par Christophe Clergeau. Je suis particulièrement chargée du développement des éco-filières et éco-technologies. Il s'agit d'activités économiques (ou de filières de différentes activités) directement en lien avec l'écologie : énergies renouvelables, dépollution, réduction des déchets, etc. Sur ce thème, je travaillerai en lien avec d'autres élus régionaux chargés de domaines spécifiques, par exemple Emmanuelle Bouchaud, en charge de l'énergie. Je travaillerai aussi avec les collaborateurs des élus Europe Ecologie (quatre pour ce mandat) et des personnes des services administratifs de la Région.

Œuvrer pour l'arrêt du projet de nouvel aéroport

Les élus régionaux d'Europe Ecologie sont fermement opposés à la construction d'un aéroport à Notre Dame des Landes. Certains autres élus au Conseil régional, à gauche et à droite également. D'autres encore commencent à avoir des doutes.

Lors du rassemblement des listes « Gauche en action » et « Europe Ecologie » pour le 2^e tour, nous avons obtenu les avancées suivantes :

- 1 - Pas de financement des infrastructures routières par la Région
- 2 – Si la Région est sollicitée pour financer la plate-forme, débat et vote dans l'assemblée sur le sujet d'une avance remboursable (prêt sans intérêt)
- 3 – Réouverture du débat sur le sujet NDL dans l'assemblée régionale

Les conséquences de ces trois points sont les suivantes :

Point 1: étant donné que l'Etat a annoncé qu'il financerait les infrastructures routières du projet à hauteur de 40 % (au lieu des 100 % prévus), il ne reste que le Conseil général pour financer les 60 % restants. Celui-ci, en difficultés financières, risque de trouver la facture beaucoup trop salée. Si ce point bloque, c'est important car il faut commencer par les routes.

Point 2: il n'est pas du tout certain que l'octroi d'une avance remboursable obtienne aujourd'hui la majorité des voix au Conseil régional...

Point 3: nous allons nous employer à informer nos collègues élus régionaux et relancer le débat au cours de ce mandat.

Ce projet n'est pas d'abord un projet régional, c'est un projet d'Etat mais si les assemblées locales arrêtent de le soutenir, l'Etat ne fera certainement pas de zèle !

Présence sur le terrain

La Région est représentée au sein de plus de 400 instances (dont 200 lycées). Des délégations sont réparties entre les élus.

Christophe Dougé et moi-même faisons partie des douze conseillers régionaux au Syndicat Mixte d'études de l'aéroport de Notre Dame des Landes. Par ailleurs, je représenterai la Région dans différents organismes en lien avec ma mission mais aussi dans le domaine de la pêche. Je suis déléguée pour les lycées suivants : Arago, Bretagne, lycée professionnel maritime (Nantes), Lenoir (Chateaubriant).

Je souhaite rester en contact avec les habitants de la région, que ce soit dans le cadre de la poursuite de mes investissements associatifs ou par le biais de mes nouveaux domaines de travail. J'ai déjà commencé avec une réunion qui s'est tenue le 15 avril à Treillières avec les personnes de Solidarités Ecologie, du comité de soutien Europe Ecologie et des élus locaux, réunion au cours de laquelle un échange intéressant a eu lieu sur les relations entre les citoyens et leurs élus. ■

Geneviève Lebouteux

L'accès aux rives de l'Erdre: où en est-on ?



Le collectif "l'Erdre pour Tous" organise chaque premier dimanche du mois une promenade au bord de l'Erdre sur les communes de La Chapelle-sur-Erdre, Sucé-sur-Erdre ou Carquefou. De 60 à 150 marcheurs participent à ces promenades qui permettent de découvrir les magnifiques paysages qu'offre cette rivière.

Dans les années 1970/1975 des actions conséquentes avaient été menées pour exiger le libre accès aux bords de l'Erdre (le plan d'eau de l'Erdre appartient à l'Etat; sa gestion a été confiée au Conseil Général). Un premier résultat fut obtenu par la réalisation du sentier de la Gascherie (sur 3 km) qui est aujourd'hui apprécié et très fréquenté.

La servitude de marchepied

Depuis 1964, les pêcheurs avaient le droit de cheminer sans obstacle le long de la rivière; la loi sur l'eau du 30 décembre

2006 a étendu la servitude de marchepied de 3,25 m aux piétons le long des rivières domaniales.

L'application de cette loi rencontre certaines réticences de la part des propriétaires riverains.

Les maires des communes concernées ont organisé une concertation en créant des groupes de travail mais certains propriétaires n'acceptent pas de dégager le passage sur une largeur de 3,25 m à partir de la rive comme le leur impose la loi.

Aussi Monsieur le Maire de La Chapelle-sur-Erdre a récemment fait dresser des procès-verbaux aux contrevenants et transmis ceux-ci à Monsieur le Préfet qui a deux mois pour aviser et transmettre les documents au Tribunal Administratif. Le collectif "L'Erdre pour tous" souhaite que l'exemple chapelain soit suivi par les communes de Carquefou et Sucé-sur-Erdre. Le Préfet doit apporter avant le mois de juillet 2010 une réponse aux municipalités concernées.

L'alibi écologique

Le principal argument des riverains est qu'ils protègent la biodiversité le long des rives!

Mais comme chacun a pu le constater au cours de nos promenades, de nombreux dégâts sont infligés à la rive par les riverains eux-mêmes: pontons, ports individuels, branchages, béton, désherbant, creusement de plage etc. Ils n'hésitent pas à exprimer des contre-vérités dans les médias. En réalité ils entendent conserver leurs prérogatives en refusant le passage au bord de l'Erdre.

Obtenir le libre passage, tous les jours

L'objectif de nos promenades mensuelles est d'obtenir le libre passage tous les jours; nous cesserons de les organiser quand les obstacles auront disparu. Afin de démontrer l'attachement de chacun à l'application de cette loi, le collectif "L'Erdre pour tous" désire renforcer le nombre de promeneurs lors des sorties mensuelles, aussi,

le collectif vous invite à participer à la prochaine promenade le dimanche matin 13 juin à Carquefou.

Départ à 9h30 - Parking de Port Jean - (possibilité de pique-nique sur le site)

Cette promenade est organisée par le collectif "L'Erdre pour Tous" en coordination avec la municipalité de Carquefou. ■

Une « Régionale Tracto-vélo » pour dénoncer le projet d'aéroport



Photo Guillaume De Crop

Du 1^{er} au 6 mars, pendant une semaine, la caravane « Régionale Tracto Vélo », composée de 50 cyclistes, 5 tracteurs et précédée d'un bus carburant à l'huile de friture, a sillonné les routes régionales. Elle est partie de Notre-Dame-des-Landes pour rejoindre Nantes par Blain - Redon - Guer - Rennes - Vitré - Laval - Sablé - Angers - Cholet - La Roche-sur-Yon et Saint Philbert-de- Grand-Lieu.

Partout des comités d'accueil assuraient le ravitaillement, l'hébergement et organisaient des soirées d'information. Cette relation « Tracto » - « vélo » était symbolique: le tracteur pour travailler la terre à Notre-Dame-des-Landes et ailleurs, le vélo pour préserver cette terre.

Cette "Tracto-vélo" se clôturait à Nantes par l'importante manifestation de 4000 à 5000 personnes, élu-e-s en tête. Elle a permis de placer le projet d'aéroport au cœur des élections régionales. Six listes sur huit se sont prononcées contre le projet d'aéroport. Nombreux sont les élus du P.S. et de l'U.M.P. qui doutent de l'utilité de ce projet sauf bien sûr ceux qui veulent rester dans la "cour" de Monsieur Ayrault et de Monsieur Fillon.

Tant que le projet existera d'autres actions se dérouleront car la mobilisation demeure très vive et nécessaire. ■



Un projet entré en zone de turbulences

Doutes et oppositions grossissent. Ces derniers mois, de nombreuses voix se sont élevées pour dénoncer l'inutilité et l'aspect démesuré du projet. En avril, le Medef de Loire-Atlantique a émis des doutes quant à la taille du projet, et n'a pas voulu se prononcer sur sa justification pour des raisons de sécurité : « nous ne sommes pas compétents ». Ils peuvent demander à des professionnels de l'aérien de les éclairer, comme nous l'avons fait. Plusieurs pilotes de ligne se sont exprimés publiquement, affirmant que l'aéroport actuel de Nantes Atlantique n'est pas classé parmi les plates-formes dangereuses.

Les élus doutant du projet (voire franchement opposés) sont maintenant plus de 600, regroupés en collectif¹. Les syndicalistes d'Airbus expriment leur refus de la fermeture de la piste à Bouguenais et le Parti communiste de Loire Atlantique leur emboîte le pas.

Démonstration de la non saturation. La récente suractivité de Nantes Atlantique, en lien avec le rattrapage des vols suite à l'éruption du volcan islandais, a permis de constater que la piste actuelle peut supporter un trafic deux fois plus important. Les difficultés qui sont apparues pour gérer cette pointe inhabituelle de trafic n'avaient rien à voir avec la capacité de la piste, elles relevaient de l'organisation du travail, ce qui est bien compréhensible.

Tous les clignotants au rouge. Le projet poursuit sa route avec le choix du concessionnaire début mai, projet aveugle, porté par une administration et des responsables politiques aveugles. Jusqu'à quand ignoreront-ils tous les clignotants au rouge qui alertent sur la situation difficile du secteur aérien, sur les défis écologiques, agricoles, financiers ?

Nouvelles turbulences à venir. Les porteurs du projet ouvriront peut-être les yeux avec les nouvelles turbulences qui se profilent à l'horizon: découverte des implications potentiellement catastrophiques du projet pour l'écoulement de l'eau, jusque dans des zones à risque comme le Port aux cerises à La Chapelle sur Erdre ; mise en concordance probablement impossible de ce projet avec la loi européenne sur l'eau qui impose que deux zones humides soient créées pour chaque zone humide détruite² ; casse-tête du financement de la plate-forme et des voies d'accès... ■

¹ Cedpa: Collectif des élus doutant de la pertinence du projet d'aéroport, <http://aeroportnddl.fr/>

² La Communauté de communes Erdre et Gesvre entreprend un recensement des zones humides: 1^{er} passage en mai-juin ; second vers le mois de novembre

Le bureau de Solidarités Ecologie se renouvelle

Président: Joseph VIOLAIN

Vice-président: Yves PIFFARD

Trésorier: Robert GOMEZ

Secrétaire: Anne-Marie MOALIC

Secrétaire adjoint: Denis NOUET

Autres membres: Serge CLOUET, Jacques COUPARD, Dominique MENARD

Meilleur rapport qualité/prix ou Arnaque sociale et économique ?

Trouver le meilleur produit, le moins cher, chercher la « bonne affaire », comparer sur internet, dans les publicités, les grandes surfaces... Voilà la préoccupation la plus partagée dans notre société.

Et après avoir passé une bonne partie du temps libre à cela, s'apitoyer en écoutant à la télé les informations et leurs lots de mauvaises nouvelles :

- a) suppression de postes et mise au chômage de nombreux salariés
- b) manifestations d'agriculteurs n'arrivant plus à vivre de leur travail
- c) catastrophes écologiques
- d) misère et famine dans les pays pauvres....

Et pourtant tout est lié....

Et si on commençait à recréer un monde différent, où ce ne serait plus le prix, l'argent, qui conduirait notre façon de vivre, mais le regard que l'on porte au travail, à la santé, à la préservation de notre environnement, ici et dans le monde....

Qualité et Juste Prix

Pourquoi acheter de la nourriture (poisson, fruits, légumes, viande...) produite à l'autre bout de la planète, même si on peut la trouver estampillée « bio » dans les super ou hyper marchés ? Cela a généré un gaspillage énergétique pour le transport et la conservation ; de plus, on n'a aucune transparence sur les conditions de travail...

Il nous faut donc privilégier les circuits courts, la proximité de production, les marchés, les ventes directes, les AMAP...

S'alimenter local, c'est retrouver la fraîcheur de notre nourriture, limiter le gaspillage énergétique, recréer le lien social avec le monde agricole et permettre une économie péri-urbaine, créatrice d'emplois et assurant un revenu correct aux producteurs.

Le Collectif « Alimentation Saine du canton de la Chapelle sur Erdre » propose une conférence-débat (entrée gratuite):



« Manger bio et local, c'est pas du luxe... »

le 5 juin à 20h30 salle Barbara (Gesvrine)
à la Chapelle sur Erdre

La conférence-débat sera animée par **Lilian Le Goff, médecin environnementaliste, auteur de plusieurs livres sur le sujet.** Elle sera précédée de 15h à 19h d'une exposition sur les circuits courts où vous pourrez rencontrer créateurs d'AMAP, producteurs locaux et associations. Le **Groupe des Agriculteurs Biologiques (GAB44)** qui soutient cette action dans le cadre de son « Printemps Bio » sera aussi présent.

Cette manifestation est l'occasion d'approfondir nos réflexions sur ces nouveaux modes de consommation et d'échanger avec des membres du collectif sur différents thèmes: les circuits courts de distribution, le bio dans la restauration collective et l'installation de producteurs dans le canton.

Membres du collectif: Solidarités Ecologie, Association Jardine, CSF, AMAP (Gesvrine, Plessis – La Chapelle sur Erdre, Treillières, Grandchamp et Sucé sur Erdre), Collectif cantines bio 44, FCPE école Beausoleil, FCPE collège le Grand Beauregard, FCPE collège de la Coutancière, Zéphir-Périscol. ■

Lu quelque part

• Un monsieur de l'Ile de Ré désolé de ne pouvoir admirer la mer de sa résidence à cause de la hauteur de la digue, a obtenu que celle-ci soit « rabotée »; depuis, il a vu la mer de très, de trop près.

Vous connaissez les conséquences désastreuses de sa « prétention » pour ses concitoyens lors du passage de Xynthia.

• Valérie Létard, secrétaire d'Etat est passée dans une famille de la région... pour lancer la campagne des « Médiaterres », promouvoir les « éco-gestes » dans les familles populaires (!!!). Puis les voitures du cortège ministériel et la suite policière l'ont conduite au rendez-vous suivant... à 500m. ■

A vos agendas

WEEK-END des 2 – 3 – 4 juillet à Notre Dame des Landes :

Vendredi 2 juillet : 3^{ème} édition du festival « Le Plancher des Vaches »

Samedi 3 juillet: conférences, débats

Dimanche 4 juillet : 10^{ème} pique-nique des opposants au projet d'aéroport

**Solidarités Ecologie – 29 route de la Gergaudière
44240 La Chapelle sur Erdre**

Rédaction : Anne-Marie MOALIC, Jean-Paul MINIER,
Geneviève LEBOUTEUX, Dominique MENARD, Joseph
VIOLAIN, Claude PADIOLEAU, Dominique VERDIER.
ISSN N° 1270-2927 – dépôt légal : Mai 2010
Imprimerie Parenthèse – Nantes

Bulletin d'adhésion :

NOM, Prénom :

Adresse :

E-mail :

Adhère à l'association Solidarités Ecologie

29 route de la Gergaudière – 44240 La Chapelle sur Erdre

Cotisation indiv. 13 € ; couple 18 € ; chômeurs étudiants 6 €