

DROIT DE REPONSE – interview de M. Hagelsteen par l'Eclaireur du 13 février dernier

L'ACIPA et Solidarités Ecologie souhaitent faire quelques remarques sur l'interview de M. le Préfet Hagelsteen paru dans l'Eclaireur du 13 février dernier, au sujet du projet de nouvel aéroport à Notre Dame des Landes.

- Concernant l'appel d'offres, nous rappelons la décision prise récemment par Ms Fillon, Ayrault, Mareschal et Lebatteux qui se sont engagés à le déclarer infructueux si la charge financière revenant aux collectivités locales était trop importante.
- Au vu de la surface prévue pour la construction de ce nouvel aéroport (1630 ha, 9 millions de passagers en 2050), ce projet est démesuré : celui de Genève 11 000 000 de passagers sur 340 ha, celui de San Diego (Californie) 17 000 000 de passagers sur 270 Ha ou encore celui d'Heathrow 66 000 000 de passagers sur 410 ha...
- Au sujet de l'augmentation du trafic sur Nantes Atlantique, ce ne sont pas les passagers mais les mouvements d'avions qui font l'encombrement d'une piste ; à Nantes Atlantique le nombre de mouvements annuels est passé de 38 000 en 1997 à 43 000 en 2003 pour revenir à 38000 en 2008.
- Les 581 millions d'euros annoncés ont été contredits par l'Aviation Civile qui annonçait 4 milliards d'euros en 2002. Un équipement semblable à Stansted (Angleterre) a récemment été évalué à 2,9 milliards d'euros.
- La presse nous rapporte quotidiennement des « mauvaises nouvelles » concernant le développement du trafic aérien ; l'engouement de M. Hagelsteen nous rappelle les prévisions faites dans les années 70 pour une ouverture de l'aéroport de Notre Dame des Landes en 1985 avec 5 millions de passagers et une projection de 9 millions en 2010.
- Les compagnies Low Cost quittent généralement les aéroports après les 3 années de subvention accordées.
- Un aéroport Haute Qualité Environnementale peut-il exister ?
- Les 600 000 habitants de l'agglomération nantaise, soit 24 communes, ne sont pas tous concernés par les atterrissages à Nantes Atlantique ; 40 000 le sont selon les chiffres officiels.

Pourquoi ne pas mettre à plat ce projet et lancer une étude sérieuse, indépendante et complète, en lien avec les associations, pour étudier les solutions possibles : répartition du trafic sur les aéroports existants, travail en réseau des aéroports de l'ouest, report du trafic aérien vers le train (c'est d'ailleurs la stratégie d'Air France pour les vols intérieurs), réorientation de la piste à Nantes Atlantique conjuguée avec une aide à l'insonorisation, la mise en place de procédures d'atterrissage moins bruyantes (descente en profil lisse ou continu) recommandées par le Grenelle de l'Environnement, limitation des vols de nuit, ... ?

Nous resterons mobilisés contre ce projet jusqu'à son abandon.

Solidarités Ecologie : contact : 06 75 40 32 79 site web : solidarites.ecologie.free.fr

Association Citoyenne Intercommunale des Populations concernées par le projet d'Aéroport de Notre Dame des Landes  
B.P. 5 – 44130 NOTRE DAME DES LANDES Tél 06 71 00 73 69 Site web : acipa.free.fr