

COMMUNIQUE DE PRESSE

Un nouvel aéroport à Nantes : une alliance contre nature pour un projet insensé

Le discours du Président de la République le 25 octobre à l'Elysée a suscité un immense espoir. Enfin une vraie politique de l'environnement capable de répondre aux enjeux des bouleversements climatiques actuels allait être mise en œuvre.

C'était sans compter avec les intérêts électoraux des élus locaux et de certains groupes de pression qui obtiennent du gouvernement la concrétisation de projets destructeurs de l'environnement : une autoroute par ici, un contournement par là et le comble, la plate-forme aéroportuaire du grand ouest à Notre Dame des Landes.

En effet le décret d'utilité publique autorisant la réalisation de ce projet vient d'être publié au journal officiel après avoir reçu un avis favorable du Conseil d'Etat.

Par quel miracle cette absurdité a-t-elle été possible ?

La réponse est simple, une alliance contre nature entre le premier ministre, François FILLON et le maire de Nantes, Jean-Marc AYRAULT. Rappelons l'article du monde : François FILLON « Ce projet on y tient, on le fera ». Rappelons aussi les propos que Jean-Marc AYRAULT a tenus fin janvier à la coordination des opposants : « Régler le problème de sécurité (sous-entendu par le réaménagement de Nantes Atlantique) ne suffit pas, il faut un aéroport qui réponde aux défis de notre temps. »

Le gouvernement vient de confier au député Bertrand PANCHER une mission parlementaire chargée d'examiner les modalités de mise en œuvre des conclusions du Grenelle de l'environnement. Pourquoi ne pas attendre les conclusions de cette commission ?

A l'heure du défi énergétique, à l'heure où le baril de pétrole coûte plus de 100 dollars, à l'heure de la lutte contre les gaz à effet de serre, s'entêter à poursuivre ce projet d'aéroport - conçu à la fin des années 60, mené dans l'ignorance totale de la stratégie des compagnies aériennes, sans besoin démontré et dans le déni des propositions des opposants - est le fait d'irresponsables ! Certes, il y a de gros intérêts en jeu : donner de gros marchés aux lobbies des bétonneurs et investisseurs, avoir une métropole plus grosse que celle du voisin... Dans leur fuite en avant, les porteurs de ce projet invoquent l'environnement (!), la sécurité, la création d'emplois, l'impossibilité d'alternatives et pour finir, cerise sur le gâteau, ils promettent la Haute Qualité Environnementale de l'équipement. **Comment un aéroport peut-il être HQE ?!** Orwell, réveille-toi !

La FNE, la FNAUT, la LPO, toutes les associations et mouvements politiques regroupés en Coordination réaffirment leur opposition absolue à ce projet de nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes et demandent la suspension immédiate du décret car ce projet doit être examiné avec les critères définis au Grenelle. La coordination utilisera tous les moyens légaux pour que cette catastrophe économique et écologique ne soit pas réalisée.

Contact presse : secrétariat de la coordination :

**ACIPA Dominique Fresneau 06 71 00 73 69
Claude Colas 02 40 57 20 62**